NEXUS 70UN, UNE
DIRECTIONS FOR USE
MODE D'EMPLOI

NEXUS
Made in Sweden

Copyright and Distributor:
NEXUS MARINE USA
a division of THE BRUNTON COMPANY
620 East Monroe Ave., Riverton, WY 82501
Tel: +1 (307) 856 6559. Fax: +1 (307) 856 1840

36103

ESSHÅtryck Stockholm 1996

NEXUS 70 UN/UNE

NEXUS 70UN/UNE are universal compasses, suitable as a main compass on smaller boats, or as sighting- and spare or "telltale" compass on larger boats.

NEXUS 70 UN/UNE can be supplied with compensator (art.no.34475) when the compass is mounted horizontally. For the compensator a mounting place is required (art. no. 67026) see figure.

POSITIONING

NEXUS 70UN/UNE offers many mounting possibilities- horizontally, at a sloping angle, vertically or hanging from the cabin roof.

The compass should be positioned so it is easy to read from various angles even in darkness when illuminated. Position it as far as possibie, away from iron objects or other disturbing magnetic sources such as loud speakers, wind- screen wipers, instrument etc.

(NB! Silva's electronic instruments do not disturb the compass.)

When checking for magnetic disturbance, use an ordinary handheld compass, such as Nexus type 15T, held in the fore-and-aft direction around the intended mounting site. In most cases 50 cm to 1 metre between the compass and the source of disturbance will be sufficient. Do not forget to switch on all electrical equipment near the compass when making this check.

MOUNTING

The compass is delivered with a mounting bracket, which should be fastened with the four brass screws. (Always use screws of non-magnetic material!)

This bracket is also supplied as an optional extra (art. no. 32849) which gives alternative mounting places.

The compass should be mounted exactly in the fore-and-aft direction of the boat.

SIGHTING BEARINGS

When using Nexus type 70UN/UNE as a sighting compass, remove the compasss from the fastening and hold it with the arm slightly bent. The bearing is read towards the band scale when the sighted object and the both lubber lines coincide. (See figure.)

COMPENSATION AND DEVIATION

Compensation is recommended, if the deviation is more than 5 degrees, when the compass is in its normal mounting position.

If the error is less than 5 degrees, it is sufficient to produce a deviation table.

Compensation is made with the two compensation adjuster screws "E/W" and "N/S" in order to reduce the errors caused by iron objects or other sources of magnetic disturbance. The compensation adjuster screws are situated at the compass lower front edge.

When compensating, the boat should be in an area that is not affected by permanent- or electro-magnetic disturbance.

1. Aim the boat due North and turn the "N/S" screw until the com pass reading is 0°.
2. Aim the boat due East and-turn the "E/W' screw until the compass reading is 90°.
3. Aim the boat due South. If the compass does not show 180°, turn the "N/S" screw until the error is halved. (E.g. if the error is 6° turn the screw until the error is 3°.)
4. Aim the boat due West. If the compass does not show 270°, turn the screw until the error is halved.
5. Go through the procedure again and check the adjusted values.
6. Check the compass every 20 degrees and produce a deviation table and deviation curve.

As the magnetic conditions in a boat are liable to change, we recommend checking of the compass once a year and always after installation of equipment which might affect the compass.

N.B. DO NOT REGARD THE COMPASS AS AN ACCURATE NAVIGATIONAL INSTRUMENT UNTIL THE COMPENSA-

TION IS CARRIED OUT AND THE DEVIATION TABLE IS PRODUCED.

WHENEVER IN DOUBT, PLEASE SEEK THE ADVICE OF A COMPASS ADJUSTER!

For illumination of the 70 UNE - Press in the middle of the red rubber plug, to switch on the illumination. Turn off the illumination by pressing plug once again.

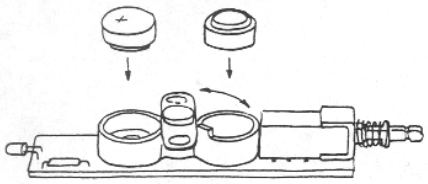
Fitting batteries into the 70 UNE.

1. Remove the red rubber plug from the handle.
2. Pull out the illumination unit.
3. Fit the batteries according to the main drawing (+ down, - up).
4. Turn over the battery plate.
5. Press the illumination unit back through the guiding track in the handle.
6. Replace the red rubber plug, first by hand, then push the plug against a flat hard surface.

Data: Battery: Approx. 20 hours. **Type of battery:** Silver Oxide SR44 1.5V (NEXUS art.no 35632) .

NOTE! Long term storage - take out the batteries.

NOTE! The illumination can be hard to see in strong sunlight.



COMPENSATION DES COMPAS

Une compensation est nécessaire si après la mise en place définitive le compas montre une déviation supérieure à 5 degrés.

Compenser un compas signifie qu'à l'aide de petits aimants on supprime ou l'on réduit les erreurs dues à l'influence des masses métalliques ou magnétiques.

Un tableau et une courbe de déviation doivent être établis si l'erreur est inférieure à 5 degrés.

La compensation s'effectue de la manière suivante

1. Venir cap au Nm et annuler la déviation totalement en agissant sur le correcteur N.S à l'aide d'un tournevis en cuivre ausqu'à ce que le compas vous indique 0 degré).

2. Venir à l'Em et annuler totalement l'erreur en agissant sur le cor recteur E.W (jusqu'à ce que le compas indique 90°.)

3. Venir cap au Sm et réduire l'erreur par moitié en agissant sur le correcteur N.S.

4. Venir cap à Wm et réduire l'erreur par moitié en agissant sur le correcteur E.W.

5. Refaire un contrôle des valeurs obtenues.

6. Etablir un tableau des résultats obtenus en répétant l'opération tous les 20 degrés.

L'environnement magnétique à bord peut changer nous vous conseillons donc une vérification annuelle de votre compensation.

N.BI NE CONSIDEREZ VOTRE COMPAS COMME UN INSTRUMENT DE PRECISION QU'APRES AVOIR COMPENSE CELUI-CI ET QUE VOUS AYEZ ETABLI UN TABLEAU DE DEVIATION.

SI VOUS AVEZ LE MOINDRE DOUTE CONCERNANT LA COMPENSATION OU LE TABLEAU DE DEVIATION, FAITE APPEL A UN COMPENSATEUR PROFESSIONNEL.

COMPAS NEXUS 70UN/UNE

Les compas NEXUS 70UN/UNE sont des compas universels pouvant être utilises comme compas de route et compas de relèvement. Lorsque ce type de compas est destine â être monté horizontalement sur une plaque de montage (ref.67026) il peut être equipé d'une compensation (ref.34475). Voir photo.

CHOIX DE L'EMPLACEMENT DU COMPAS

Les compas de cette série peuvent être montes à tout angle.

Ils doivent être placés aussi loin que possible des masses metalliques ou magnétiques qui sont une cause de perturbation.

Exemple: haut-parleur, moteur d'essuie-glaces et la plupart des appareils électroniques (la plupart des instruments NEXUS n'ont aucune influence sur nos compas).

A l'aide d'une petite boussole que l'on dirige dans l'axe longitudinal du bateau, vérifiez quel est l'emplacement le moins influencé parmi ceux que vous avez retenus. Lors de ces tests n'oubliez pas de brancher tous vos appareils électriques pour vérifier leur éventuelle influence sur le compas.

INSTALLATION DU COMPAS

Le compas vous est livré avec deux gaines de montage ainsi que les vis non-magnétiques.

Des gaines supplémentaires peuvent être acquises en option (réf. 32849).

Le compas doit être monte exactement dans l'axe longitudinal de bateau.

VISEE ET RELEVEMENT

Lorsque l'on utilise les compas 70UN/UNE comme compas de relevement il est nécessaire de les sortir de leur gaine de support. Lorsque les deux lignes de foi sont alignées avec l'amer choisi, lire la mesure de l'angle sur l'échelle de la rose (voir illustration).

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Ne jamais utiliser d'acétone ou d'alcool pour nettoyer un compas. Un peu d'eau, de liquide à vaisselle ou de savon suffiront.

Nous vous recommandons le démontage du compas pendant l'hivernage. Ce compas supporte des températures de –30 degrés, mais des conditions aussi extrèmes écourtent sa durée de vie.

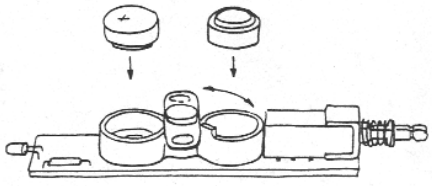
Pour utiliser l'éclairage du 70UNE - Appuyer sur l'interrupteur qui se trouve sur le bouchon rouge - Meme opération pour éteindre.

COMMENT PLACER LES PILES DANS LE 70UNE.

1. Enlever le bouchon rouge de la poignée.
2. Sortir l'unité d'éclairage.
3. Placer les piles selon le schéma (+ en bas, - en haut).
4. Fixer la plaque de contact.
5. Replacer l'unité d'éclairage dans la poignée, en respectant les encoches.
6. Remettre le bouchon rouge et appuyer fortement.

Données techniques:
Durée d'utilisation: Environ 20 heures.
Modèle de pile: Silver Oxide SR 44 1,5V (NEXUS ref.: 35632)

NB! Retirer les piles en cas de non utilisation prolongée.
NB! En cas de grande luminosité, l'éclairage apparaitra plus faible.



Deviationstabell Deviation table
Deviationstabelle Tableau de déviation

Km	Dev	KK
0		
20		
40		
60		
80		
100		
120		
140		
160		
180		
200		
220		
240		
260		
280		
300		
320		
340		
360		

West = -							0	East = +							Km
12	10	8	6	4	2			2	4	6	8	10	12		
															10
															30
															50
															70
															90
															110
															130
															150
															170
															190
															210
															230
															250
															270
															290
															310
															330
															350

Km = Magnetisk kurs, Magnetic course, Magnetischer kurs, Route magnétique
KK = Kompasskurs, Compass course, Kompasskurs, Route de compass
Dev = Deviation, Deviation, Deviation, Déviation